



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 653

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 9 iulie 2024

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
LEGI ȘI DECRETE			
215. — Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 122/2023 pentru modificarea art. 13 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români.....	2	275. — Ordin al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale pentru aprobarea transmiterii unor bunuri din infrastructura secundară de irigații aparținând domeniului privat al statului, aflată în administrarea Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare și situată pe teritoriul Organizației utilizatorilor de apă pentru irigații Cudalbi Plot 50 din județul Galați, în proprietatea acestei organizații	8
1.006. — Decret pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 122/2023 pentru modificarea art. 13 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români	2	276. — Ordin al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale pentru aprobarea transmiterii unor bunuri din infrastructura secundară de irigații aparținând domeniului privat al statului, aflată în administrarea Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare și situată pe teritoriul Organizației utilizatorilor de apă pentru irigații Bârca Vale din județul Dolj, în proprietatea acestei organizații	9
★			
216. — Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2023 pentru modificarea art. 14 din Legea nr. 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru aplicarea acestor prevederi	3	1.750. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind inspecțiile de siguranță efectuate navelor de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate, terminalelor de operare a mărfurilor periculoase (produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate), precum și inspecțiile pentru emiterea certificatelor de gas free și hot work.....	10–14
1.007. — Decret pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2023 pentru modificarea art. 14 din Legea nr. 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru aplicarea acestor prevederi	3	1.783. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea anexelor nr. 1 și 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere	14–16
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
790. — Hotărâre privind organizarea și funcționarea Agenției Române de Cooperare Tehnologică și Industrială pentru Securitate și Apărare	4–6		
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
274. — Ordin al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale pentru aprobarea transmiterii unor bunuri din infrastructura secundară de irigații aparținând domeniului privat al statului, aflată în administrarea Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare și situată pe teritoriul Organizației utilizatorilor de apă pentru irigații Goicea Vale din județul Dolj, în proprietatea acestei organizații	7		

LEGI ȘI DECRETE**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE**

**privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 122/2023 pentru modificarea art. 13 alin. (3)
din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 97/2005
privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate
ale cetățenilor români**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 122 din 28 decembrie 2023 pentru modificarea art. 13 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1187 din 29 decembrie 2023.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR,
ALFRED-ROBERT SIMONIS

PREȘEDINTELE SENATULUI
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

București, 9 iulie 2024.
Nr. 215.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET**

**pentru promulgarea Legii privind aprobarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 122/2023
pentru modificarea art. 13 alin. (3) din Ordonanța de urgență
a Guvernului nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul,
reședința și actele de identitate ale cetățenilor români**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 122/2023 pentru modificarea art. 13 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
KLAUS-WERNER IOHANNIS

București, 8 iulie 2024.
Nr. 1.006.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR **SENATUL**

LEGE
privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 69/2023 pentru modificarea art. 14 din Legea nr. 165/2018
privind acordarea biletelor de valoare, precum și pentru
stabilirea unor măsuri pentru aplicarea acestor prevederi

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 69 din 27 iulie 2023 pentru modificarea art. 14 din Legea nr. 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru aplicarea acestor prevederi, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 691 din 27 iulie 2023.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR,
ALFRED-ROBERT SIMONIS

PREȘEDINTELE SENATULUI
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

București, 9 iulie 2024.
Nr. 216.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET
pentru promulgarea Legii privind aprobarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2023
pentru modificarea art. 14 din Legea nr. 165/2018
privind acordarea biletelor de valoare, precum și pentru
stabilirea unor măsuri pentru aplicarea acestor prevederi

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2023 pentru modificarea art. 14 din Legea nr. 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru aplicarea acestor prevederi și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
KLAUS-WERNER IOHANNIS

București, 8 iulie 2024.
Nr. 1.007.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind organizarea și funcționarea Agenției Române de Cooperare Tehnologică și Industrială pentru Securitate și Apărare

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 14 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2023 privind derularea operațiunilor de cooperare tehnologică și industrială în domeniile apărării și securității, înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Cooperare Tehnologică și Industrială pentru Securitate și Apărare și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2015 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2016, prorogarea unor termene, precum și unele măsuri fiscal-bugetare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Agenția Română de Cooperare Tehnologică și Industrială pentru Securitate și Apărare, denumită în continuare *ARCTIS*, se organizează și funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Economiei, Antreprenoriatului și Turismului, denumit în continuare *M.E.A.T.*

(2) *ARCTIS* are sediul în municipiul București, strada Pictor Alexandru Romano nr. 19, sectorul 2.

Art. 2. — *ARCTIS* are ca obiect de activitate gestionarea operațiunilor de cooperare tehnologică și industrială în domeniile apărării și securității rezultate prin punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2023 privind derularea operațiunilor de cooperare tehnologică și industrială în domeniile apărării și securității, înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Cooperare Tehnologică și Industrială pentru Securitate și Apărare și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2015 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2016, prorogarea unor termene, precum și unele măsuri fiscal-bugetare.

Art. 3. — Pentru realizarea obiectivelor din domeniul său de activitate, *ARCTIS* exercită următoarele funcții:

a) de planificare strategică în domeniul său de activitate;

b) de implementare și gestionare, după caz, a programelor finanțate din fonduri europene, naționale, precum și din alte surse legale;

c) de administrare a patrimoniului propriu, potrivit dispozițiilor legale;

d) de promovare a colaborării internaționale în domeniul său de activitate.

Art. 4. — (1) În îndeplinirea funcțiilor sale, *ARCTIS* are următoarele atribuții principale:

a) participă la procesul de analiză asupra necesității identificării de măsuri pentru protejarea intereselor esențiale de securitate națională ale României prin derularea de operațiuni de cooperare tehnologică și industrială;

b) participă la elaborarea raportului comun privind decizia asupra necesității introducerii de măsuri pentru protejarea intereselor esențiale de securitate națională ale României, care au ca scop menținerea și dezvoltarea capacităților tehnologice din industria națională de apărare, dispuse pentru menținerea și dezvoltarea capacității operaționale aparținând forțelor sistemului național de apărare pentru situații de criză sau de război, în concordanță cu eforturile NATO și în complementaritate cu cele ale Uniunii Europene;

c) încheie acorduri de cooperare tehnologică și industrială cu operatorii economici participanți la o procedură de atribuire în domeniile apărării și securității, având ca obiect stabilirea modalității de îndeplinire a obligației de cooperare tehnologică și industrială prin derularea de operațiuni de cooperare tehnologică și industrială;

d) stabilește perioada de îndeplinire a obligației de cooperare tehnologică și industrială, precum și prelungirile la aceasta prin semnarea unui act adițional;

e) aprobă calendarul propus de contractant de îndeplinire a pragului de 50% din totalul obligației de cooperare tehnologică și industrială asumate și, respectiv, 100% din totalul obligației;

f) stabilește dacă contractantul a îndeplinit pragul de 50% din totalul obligației de cooperare tehnologică și industrială asumate și, respectiv, 100% din totalul obligației asumate de contractant;

g) monitorizează derularea operațiunilor de cooperare tehnologică și industrială propuse de contractant în cadrul planului de cooperare tehnologică și industrială și aprobate de CSAT ca fiind necesare pentru protejarea intereselor esențiale de securitate ale României;

h) efectuează la beneficiarii români ai operațiunilor de cooperare tehnologică și industrială, în măsura în care stabilește că este necesar, evaluări privind corectitudinea executării obligațiilor de cooperare tehnologică și industrială;

i) stabilește finalizarea operațiunilor de cooperare tehnologică și industrială și îndeplinirea obligației de cooperare tehnologică și industrială;

j) furnizează informații operatorilor economici cu privire la procedurile legale în vigoare pentru încheierea acordurilor de cooperare tehnologică și industrială, cu respectarea legislației privind informațiile clasificate;

k) colaborează cu autoritățile contractante pentru a asigura o bună corelare între prevederile contractelor de achiziție și cele ale acordurilor de cooperare tehnologică și industrială;

l) elaborează și promovează acte normative în domeniul de competență și adoptă proceduri și reglementări în domeniu;

m) asigură reprezentarea pe plan intern și internațional în domeniile sale de activitate;

n) elaborează un raport anual, în luna ianuarie a anului, prin care informează Guvernul privind situația derulării operațiunilor de cooperare tehnologică și industrială în domeniile apărării și securității pentru anul anterior;

o) participă la forumuri economice, seminare și conferințe naționale și internaționale.

(2) *ARCTIS* îndeplinește orice alte atribuții și activități prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2023.

Art. 5. — (1) Conducerea *ARCTIS* este asigurată de un președinte, cu rang de secretar de stat, numit și eliberat din funcție prin decizie a prim-ministrului la propunerea *M.E.A.T.* și de un vicepreședinte, cu rang de subsecretar de stat, numit prin ordin al ministrului *M.E.A.T.*

(2) Vicepreședintele îndeplinește atribuțiile delegate prin decizie de către președintele *ARCTIS*.

(3) În toate situațiile în care funcția de președinte este vacantă, atribuțiile de conducere și reprezentare ale *ARCTIS* revin vicepreședintelui, până la data numirii unui președinte.

(4) În cazul imposibilității temporare de exercitare a prerogativelor președintelui, atribuțiile sunt exercitate de vicepreședinte.

(5) Președintele *ARCTIS* îndeplinește funcția de ordonator terțiar de credite.

(6) În exercitarea atribuțiilor sale, președintele *ARCTIS* emite decizii, care pot avea caracter normativ sau individual.

Art. 6. — (1) *ARCTIS* este finanțată integral de la bugetul de stat, prin bugetul *M.E.A.T.*

(2) ARCTIS încasează comision sub formă de cote procentuale, reprezentând între 1% și 2%, aplicate la valoarea acordurilor de compensare semnate în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2002 privind operațiunile compensatorii referitoare la contractele de achiziții pentru nevoi de apărare, ordine publică și siguranță națională, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 354/2003, cu modificările și completările ulterioare, pe perioada de valabilitate a acestora;

(3) Veniturile încasate de ARCTIS conform prevederilor alin. (2) se fac venit la bugetul de stat.

Art. 7. — (1) Structura organizatorică a ARCTIS este prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Personalul ARCTIS este compus din personal contractual preluat de la Oficiul de Compensare pentru Achiziții de Tehnică Specială conform prevederilor art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2023.

(3) Drepturile și obligațiile personalului ARCTIS sunt cele reglementate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2023, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Regulamentul de organizare și funcționare, Regulamentul intern, precum și prin celelalte prevederi legale în materie.

(4) Numărul maxim de posturi aprobat pentru aparatul propriu al ARCTIS este de 50 de posturi, exclusiv președintele și vicepreședintele.

(5) Ocuparea posturilor vacante din cadrul ARCTIS se realizează prin concurs, prin detașare sau prin transfer, în condițiile legii.

(6) Salarizarea personalului ARCTIS se va face potrivit Legii-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8. — (1) Atribuțiile, sarcinile și răspunderile structurilor din cadrul aparatului propriu al ARCTIS se stabilesc, în conformitate cu structura organizatorică prevăzută în anexă, prin Regulamentul de organizare și funcționare al ARCTIS, aprobat prin ordin al ministrului M.E.A.T.

(2) Atribuțiile, sarcinile și răspunderile individuale ale personalului din cadrul aparatului propriu al ARCTIS se stabilesc prin fișa postului.

(3) Statul de funcții al ARCTIS se aprobă prin ordin al ministrului M.E.A.T.

Art. 9. — (1) ARCTIS se subrogă în toate drepturile și obligațiile Oficiului de Compensare pentru Achiziții de Tehnică Specială rezultate din contracte, convenții și acorduri la care este parte.

(2) Patrimoniul Oficiului de Compensare pentru Achiziții de Tehnică Specială se preia integral de ARCTIS în condițiile art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2023.

(3) ARCTIS are alocat un parc auto de 4 autoturisme, stabilit potrivit prevederilor anexei nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 247/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 10. — (1) ARCTIS se subrogă în toate drepturile și obligațiile Oficiului de Compensare pentru Achiziții de Tehnică Specială și în ceea ce privește gestionarea operațiunilor de

compensare rezultate prin punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2002 privind operațiunile compensatorii referitoare la contractele de achiziții pentru nevoi de apărare, ordine publică și siguranță națională, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 354/2003, cu modificările și completările ulterioare, în condițiile art. 16 alin. (2)—(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2023.

(2) În îndeplinirea funcției sale de gestionare a operațiunilor de compensare potrivit alin. (1), ARCTIS are următoarele atribuții:

a) încheie acorduri de compensare pentru contractele de achiziție publică având ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în domeniile apărării, ordinii publice și siguranței naționale, care sunt rezultate în urma procedurilor de atribuire în curs de desfășurare la data intrării în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2023;

b) încheie acorduri de transformare a creditelor de compensare în avans, acorduri de transfer al creditelor de compensare în avans, acorduri de precompensare de transformare a creditelor de compensare excedentare aferente creditelor de compensare în avans și creditelor excedentare obținute de contractanți în temeiul dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 354/2003, cu modificările și completările ulterioare, pentru o perioadă maximă de 3 ani de la data intrării în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2023;

c) încheie acorduri de conexare a acordurilor de compensare pe perioada de valabilitate a acordurilor de compensare;

d) monitorizează operațiunile de compensare propuse de contractant în cadrul planului de compensare și aprobate de ARCTIS ca fiind necesare pentru îndeplinirea obligației de compensare;

e) stabilește finalizarea operațiunilor de compensare și îndeplinirea obligației de compensare asumate prin acordul de compensare.

(3) Atribuțiile prevăzute la alin. (2) cu privire la monitorizarea obligațiilor de compensare rezultate din aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 354/2003, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 459/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2002 privind operațiunile compensatorii referitoare la contractele de achiziții pentru nevoi de apărare, ordine publică și siguranță națională, cu modificările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 955/2006 pentru aprobarea domeniilor prioritare care pot beneficia de operațiuni compensatorii și a modului de ierarhizare a acestora prin multiplicatori de compensare și pentru modificarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2002 privind operațiunile compensatorii referitoare la contractele de achiziții pentru nevoi de apărare, ordine publică și siguranță națională, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 459/2006, se exercită în condițiile instituite de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2023.

Art. 11. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 1.438/2009 privind organizarea și funcționarea Oficiului de Compensare pentru Achiziții de Tehnică Specială, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 866 din 11 decembrie 2009, cu modificările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU
Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
Marian Neacșu

Ministrul economiei, antreprenoriatului și turismului,

Ștefan-Radu Oprea

Vicepreședintele Agenției Române de Cooperare Tehnologică
și Industrială pentru Securitate și Apărare,

Cristina-Corina Dragomirescu

p. Ministrul muncii și solidarității sociale,

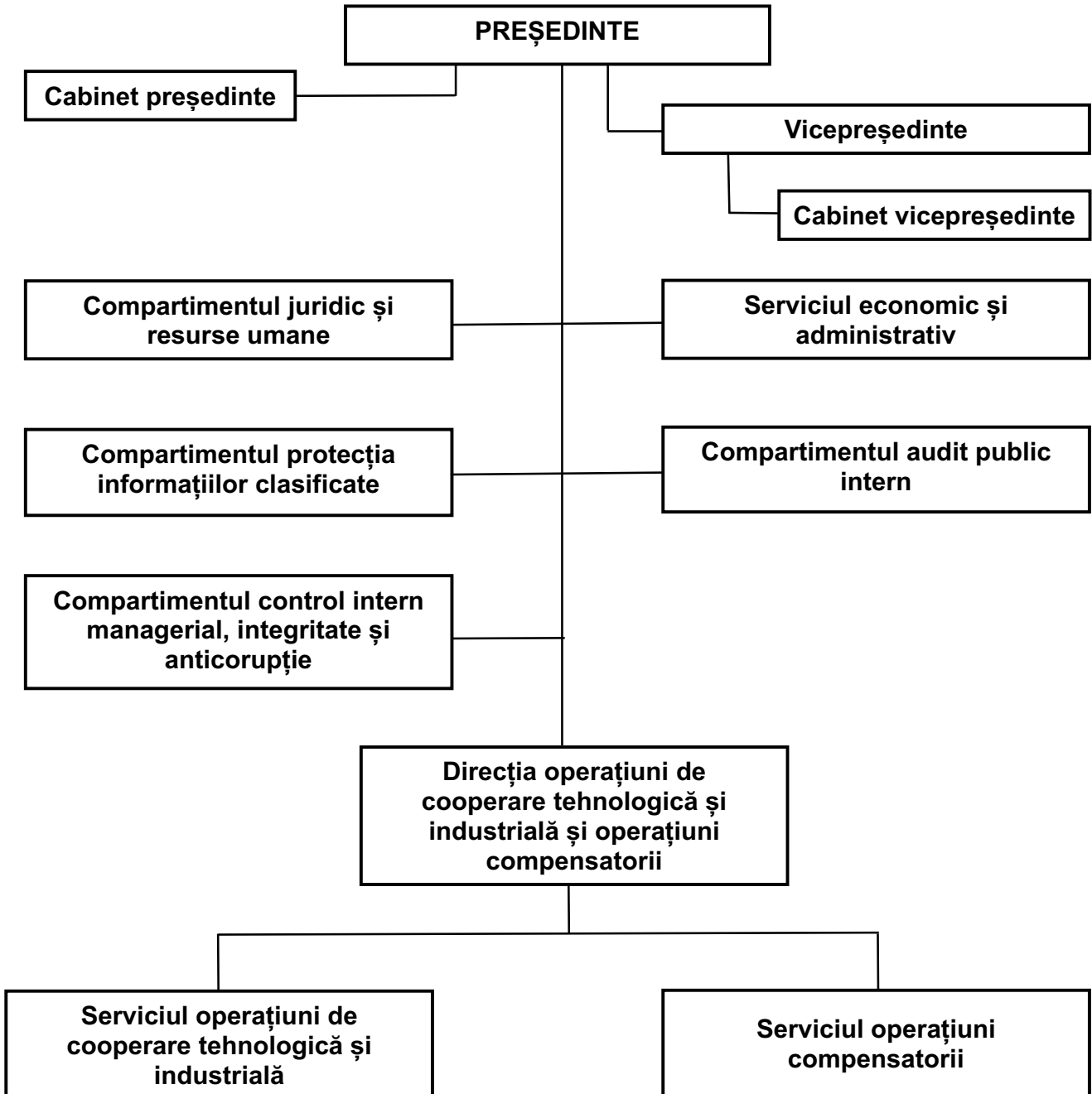
Cristian-Vasile Bitea,
secretar general

p. Ministrul finanțelor,

Alin Marius Andrieș,
secretar de stat

STRUCTURA ORGANIZATORICĂ
a Agenției Române de Cooperare Tehnologică și Industrială pentru Securitate și Apărare

Numărul maxim de posturi = 50, exclusiv președintele și vicepreședintele



*) Anexa este reprodusă în facsimil.

**ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE
ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE**

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

ORDIN**pentru aprobarea transmiterii unor bunuri din infrastructura secundară de irigații
aparținând domeniului privat al statului, aflată în administrarea Agenției Naționale
de Îmbunătățiri Funciare și situată pe teritoriul Organizației utilizatorilor de apă pentru irigații
Goicea Vale din județul Dolj, în proprietatea acestei organizații**

Luând în considerare Referatul de aprobare nr. 253.161 din 28.06.2024 al Direcției îmbunătățiri funciare și fond funciar, în baza prevederilor art. 27 alin. (1) și (4) din Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 57 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 9 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 30/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, precum și pentru modificarea art. 6 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 1.186/2014 privind organizarea și funcționarea Autorității pentru Administrarea Sistemului Național Antigrindină și de Creștere a Precipitațiilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul agriculturii și dezvoltării rurale emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă transmiterea unor bunuri din infrastructura secundară de irigații aparținând domeniului privat al statului, aflată în administrarea Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare și situată pe teritoriul Organizației utilizatorilor de apă pentru irigații Goicea Vale din județul Dolj, în proprietatea acestei organizații, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin, sub condițiile rezoluției prevăzute de art. 27 alin. (1) din Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Predarea-primirea infrastructurii secundare de irigații, prevăzută în anexa menționată la art. 1, se face la starea fizică existentă la momentul solicitării de preluare, pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 5 zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, în condițiile legii, în care sunt specificate obligațiile prevăzute de Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. — Patrimoniul Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare se diminuează cu valoarea de inventar a bunurilor transmise potrivit art. 1, răspunderea pentru exactitatea, realitatea și corectitudinea datelor aferente bunurilor ce fac obiectul prezentului act normativ aparținând acestei entități.

Art. 4. — Prin ordin al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale, la propunerea Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare, se aprobă retragerea dreptului de proprietate asupra infrastructurii de îmbunătățiri funciare preluate de către organizația utilizatorilor de apă pentru irigații prevăzută la art. 1, în termen de 30 de zile de la data constatării nerespectării de către această organizație a obligațiilor prevăzute la art. 27 alin. (1), prin aplicarea dispozițiilor art. 29³ din Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

Violeta Mușat,
secretar de stat

București, 4 iulie 2024.
Nr. 274.

ANEXĂ

**DATELE DE IDENTIFICARE
ale bunurilor din infrastructura secundară de irigații, aflate în domeniul privat al statului
și în administrarea Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare, Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Dolj,
care se transmit în proprietatea Organizației utilizatorilor de apă pentru irigații Goicea Vale din județul Dolj**

Nr. crt.	Codul de clasificare și nr. MFP alocat prin Ordinul ministrului finanțelor publice și al ministrului delegat pentru buget nr. 668/2014, cu modificările și completările ulterioare	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Denumirea bunului	Descrierea tehnică	Adresa	Valoarea de inventar (lei)
0	1	2	3	4	5	6	7
1.	1.8.10/6494855	Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare CIF 29275212	Organizația utilizatorilor de apă pentru irigații Goicea Vale Sediul: Șegarcea, Str. Republicii nr. 3, județul Dolj Înregistrată în Registrul național al organizațiilor de îmbunătățiri funciare cu nr. 868 din 28.03.2024 CIF RO 49893684	Rețea interioară aferentă plot CD18A Calafat—Băilești	Rețeaua de conducte și antene care deservește suprafața de 683 ha Lungime = 14.940 ml	UAT Bârca, județul Dolj	1.990,28
2.	1.8.10/6494857			Rețea interioară aferentă plot CD17 + CS Calafat—Băilești	Rețeaua de conducte și antene care deservește suprafața de 1.853 ha Lungime = 40.530 ml	UAT Bistreț, județul Dolj	1.085,80

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

ORDIN**pentru aprobarea transmiterii unor bunuri din infrastructura secundară de irigații aparținând domeniului privat al statului, aflată în administrarea Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare și situată pe teritoriul Organizației utilizatorilor de apă pentru irigații Cudalbi Plot 50 din județul Galați, în proprietatea acestei organizații**

Luând în considerare Referatul de aprobare nr. 253.163 din 28.06.2024 al Direcției Îmbunătățiri funciare și fond funciar, în baza prevederilor art. 27 alin. (1) și (4) din Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 57 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 9 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 30/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, precum și pentru modificarea art. 6 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 1.186/2014 privind organizarea și funcționarea Autorității pentru Administrarea Sistemului Național Antigrindină și de Creștere a Precipitațiilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul agriculturii și dezvoltării rurale emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă transmiterea unor bunuri din infrastructura secundară de irigații aparținând domeniului privat al statului, aflată în administrarea Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare și situată pe teritoriul Organizației utilizatorilor de apă pentru irigații Cudalbi Plot 50 din județul Galați, în proprietatea acestei organizații, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin, sub condițiile rezoluției prevăzute de art. 27 alin. (1) din Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Predarea-primirea infrastructurii secundare de irigații, prevăzută în anexa menționată la art. 1, se face la starea fizică existentă la momentul solicitării de preluare, pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 5 zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, în condițiile legii, în care sunt specificate obligațiile prevăzute de Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. — Patrimoniul Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare se diminuează cu valoarea de inventar a bunurilor transmise potrivit art. 1, răspunderea pentru exactitatea, realitatea și corectitudinea datelor aferente bunurilor ce fac obiectul prezentului act normativ aparținând acestei entități.

Art. 4. — Prin ordin al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale, la propunerea Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare, se aprobă retragerea dreptului de proprietate asupra infrastructurii de îmbunătățiri funciare preluate de către organizația utilizatorilor de apă pentru irigații prevăzută la art. 1, în termen de 30 de zile de la data constatării nerespectării de către această organizație a obligațiilor prevăzute la art. 27 alin. (1), prin aplicarea dispozițiilor art. 29³ din Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

Violeta Mușat,
secretar de stat

București, 4 iulie 2024.

Nr. 275.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

ale bunurilor din infrastructura secundară de irigații, aflate în domeniul privat al statului și în administrarea Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare, Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Galați, care se transmit în proprietatea Organizației utilizatorilor de apă pentru irigații Cudalbi Plot 50 din județul Galați

Nr. crt.	Codul de clasificare și nr. MFP alocat prin Ordinul ministrului finanțelor publice și al ministrului delegat pentru buget nr. 668/2014, cu modificările și completările ulterioare	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Denumirea bunului	Descrierea tehnică	Adresa	Valoarea de inventar (lei)
0	1	2	3	4	5	6	7
1.	9/INVPPS-6504999-2016	Agencia Națională de Îmbunătățiri Funciare CIF 29275212	Organizația utilizatorilor de apă pentru irigații Cudalbi Plot 50 Sediul: comuna Cudalbi, județul Galați Înregistrată în Registrul național al organizațiilor de îmbunătățiri funciare cu nr. 131 din 15.02.2006 CIF: 18480696	Teren stație SPP 50 Nr. inventar 1570	Terenul aferent stației de punere sub presiune SPP50 situat în extravilan, în suprafață totală de 1.212 mp	UAT Cudalbi, județul Galați	670,95
2.	9/INVPPS-6505001-2016			Teren stație SPP 51 Nr. inventar 1571	Terenul aferent stației de punere sub presiune SPP51 situat în extravilan, în suprafață totală de 1.212 mp	UAT Grivița, județul Galați	670,95

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

ORDIN**pentru aprobarea transmiterii unor bunuri din infrastructura secundară de irigații aparținând domeniului privat al statului, aflată în administrarea Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare și situată pe teritoriul Organizației utilizatorilor de apă pentru irigații Bârca Vale din județul Dolj, în proprietatea acestei organizații**

Luând în considerare Referatul de aprobare nr. 253.162 din 28.06.2024 al Direcției Îmbunătățiri funciare și fond funciar, în baza prevederilor art. 27 alin. (1) și (4) din Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 57 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 9 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 30/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, precum și pentru modificarea art. 6 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 1.186/2014 privind organizarea și funcționarea Autorității pentru Administrarea Sistemului Național Antigrindină și de Creștere a Precipitațiilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul agriculturii și dezvoltării rurale emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă transmiterea unor bunuri din infrastructura secundară de irigații aparținând domeniului privat al statului, aflată în administrarea Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare și situată pe teritoriul Organizației utilizatorilor de apă pentru irigații Bârca Vale din județul Dolj, în proprietatea acestei organizații, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin, sub condițiile rezoluției prevăzute de art. 27 alin. (1) din Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Predarea-primirea infrastructurii secundare de irigații, prevăzută în anexa menționată la art. 1, se face la starea fizică existentă la momentul solicitării de preluare, pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 5 zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, în condițiile legii, în care sunt specificate obligațiile prevăzute de Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. — Patrimoniul Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare se diminuează cu valoarea de inventar a bunurilor transmise potrivit art. 1, răspunderea pentru exactitatea, realitatea și corectitudinea datelor aferente bunurilor ce fac obiectul prezentului act normativ aparținând acestei entități.

Art. 4. — Prin ordin al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale, la propunerea Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare, se aprobă retragerea dreptului de proprietate asupra infrastructurii de îmbunătățiri funciare preluate de către organizația utilizatorilor de apă pentru irigații prevăzută la art. 1, în termen de 30 de zile de la data constatării nerespectării de către această organizație a obligațiilor prevăzute la art. 27 alin. (1), prin aplicarea dispozițiilor art. 29³ din Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

Violeta Mușat,
secretar de stat

București, 4 iulie 2024.

Nr. 276.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

ale bunurilor din infrastructura secundară de irigații, aflate în domeniul privat al statului și în administrarea Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare, Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Dolj, care se transmit în proprietatea Organizației utilizatorilor de apă pentru irigații Bârca Vale din județul Dolj

Nr. crt.	Codul de clasificare și nr. MFP alocat prin Ordinul ministrului finanțelor publice și al ministrului delegat pentru buget nr. 668/2014, cu modificările și completările ulterioare	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Denumirea bunului	Descrierea tehnică	Adresa	Valoarea de inventar (lei)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	1.8.10/6494917	Agencia Națională de Îmbunătățiri Funciare CIF 29275212	Organizația utilizatorilor de apă pentru irigații Bârca Vale Sediul: Șegarcea, Str. Republicii nr. 3, județul Dolj Înregistrată în Registrul național al organizațiilor de îmbunătățiri funciare cu nr. 869 din 28.03.2024 CIF RO 49894078	Rețea interioară aferentă plot CD18 + CS Calafat—Băilești	Rețeaua de conducte și antene care deservesc suprafața netă de 1.288 ha Lungime antene = 25.309 ml	UAT Bârca, județul Dolj	128,00

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**privind inspecțiile de siguranță efectuate navelor de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate, terminalelor de operare a mărfurilor periculoase (produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate), precum și inspecțiile pentru emiterea certificatelor de gas free și hot work**

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 23.582/804 din 24.05.2024 de aprobare a Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii privind inspecțiile de siguranță efectuate navelor de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate, terminalelor de operare a mărfurilor periculoase (produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate), precum și inspecțiile pentru emiterea certificatelor de gas free și hot work,

în temeiul prevederilor art. 12 lit. j) și k) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevederilor art. 4, 5, art. 7 lit. j) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al prevederilor art. 4 lit. B pct. 2 și 3 din Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Navale Române, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.133/2002, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

Art. 1. — (1) Prezentul ordin reglementează inspecțiile de siguranță efectuate navelor de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate, terminalelor de operare a mărfurilor periculoase (produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate), verificarea operării în siguranță a navelor de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate, precum și inspecțiile pentru emiterea certificatelor de gas free și hot work, după cum urmează:

a) inspecția efectuată înaintea începerii operării la navele maritime și de navigație interioară de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate;

b) verificarea operării în siguranță a navelor maritime și de navigație interioară de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate;

c) inspecția terminalelor de operare a produselor petroliere, produselor chimice lichide și a gazelor lichefiate;

d) inspecția navelor maritime și de navigație interioară în vederea emiterii certificatului de gas free;

e) inspecția navelor maritime și de navigație interioară în vederea emiterii certificatului de hot work.

(2) Inspecțiile prevăzute la alin. (1), verificarea operării în siguranță a navelor de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate și emiterea documentelor aferente se efectuează de către Autoritatea Navală Română, denumită în continuare ANR, prin personalul de specialitate.

(3) Personalul de specialitate este constituit din personalul din cadrul ANR și/sau din cadrul căpităniilor de port cu atribuții pentru efectuarea inspecțiilor prevăzute la alin. (1), verificarea operării în siguranță a navelor de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate și emiterea documentelor aferente.

(4) Certificatul de gas free reprezintă documentul emis de către ANR pentru desfășurarea în siguranță a lucrărilor de reparații, dezmembrare și/sau dezafectare, care certifică faptul că spațiul inspectat al navei este liber de gaze inflamabile/nocive.

(5) Certificatul de hot work reprezintă documentul emis de către ANR pentru efectuarea de lucrări ce pot genera surse de aprindere, în spații închise în care au fost transportate produse

petroliere, produse chimice lichide sau gaze lichefiate ori adiacente acestora.

(6) Spațiul închis reprezintă spațiul de pe navă care nu este în mod normal destinat activităților umane și care are cel puțin una dintre următoarele caracteristici:

a) deschideri limitate pentru intrare/ieșire;

b) ventilație inadecvată.

Art. 2. — (1) Toate navele de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, care urmează să opereze în porturile românești și în apele naționale navigabile trebuie să fie inspectate de către ANR înaintea începerii operării, pentru verificarea funcționării în bune condiții a sistemelor de siguranță a operării mărfii, a instalațiilor de prevenire și stingere a incendiului și a instalațiilor de prevenire a poluării pe timpul operării.

(2) În urma efectuării inspecției prevăzute la alin. (1), ANR emite permisul de operare.

(3) În cazul în care, în urma inspecției prevăzute la alin. (1), se constată deficiențe majore privind siguranța operării, ANR emite scrisoarea de respingere, iar nava nu poate începe operarea.

Art. 3. — Pe durata operării navelor prevăzute la art. 2 alin. (1), personalul de specialitate verifică periodic ca operarea acestora să se efectueze în condiții de siguranță, cu excepția acelor care operează la terminale de tip SPM (Single Point Mooring).

Art. 4. — (1) ANR trebuie să inspecteze anual toate terminalele de operare a produselor petroliere, produselor chimice lichide și a gazelor lichefiate aflate în porturile românești și în apele naționale navigabile, pentru verificarea respectării legislației naționale și a convențiilor internaționale privind siguranța instalațiilor destinate operațiunilor de încărcare/descărcare, prevenirea și combaterea incendiilor și a sistemelor de prevenire și de intervenție în caz de poluare.

(2) În cazul în care se constată deficiențe care pun în pericol siguranța terminalului și/sau a navelor, ANR interzice operarea navelor în respectivul terminal până la remedierea deficiențelor constatate.

Art. 5. — (1) Navele maritime și de navigație interioară, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, care urmează să efectueze lucrări de reparații, dezmembrare și/sau dezafectare trebuie inspectate de către ANR în vederea emiterii certificatului de gas free și a certificatului de hot work, după caz, astfel încât să nu constituie un pericol pentru siguranța navigației, a navelor, a persoanelor și mărfurilor transportate, a facilităților portuare, precum și pentru mediul înconjurător.

(2) Inspecțiile pentru emiterea certificatelor de gas free și hot work se efectuează numai pe timp de zi, navele fiind obligate să asigure condițiile necesare pentru efectuarea inspecțiilor în deplină siguranță.

(3) Navele maritime și de navigație interioară de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate și care urmează să efectueze lucrări de reparații în șantierele navale sunt inspectate de către ANR în rada portului sau în zona de ancoraj, în vederea emiterii certificatului de gas free pentru toate spațiile de stocare și de operare ale mărfii.

(4) În cazul în care se efectuează lucrări de reparații în afara spațiilor de stocare și de operare ale mărfii, navele maritime și de navigație interioară de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate sunt inspectate de către ANR, în vederea emiterii certificatului de gas free, după intrarea lor în docurile șantiierelor navale, la solicitarea armatorului/comandantului/conducătorului navei.

(5) Navele maritime și de navigație interioară, altele decât cele de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate, care urmează să efectueze în șantierele navale lucrări de reparații ce pot genera surse de aprindere, în spații închise sau adiacente acestora în care au fost depozitate produse petroliere, produse chimice lichide sau gaze lichefiate sunt inspectate de către ANR, în vederea emiterii certificatului de gas free, după intrarea lor în docurile șantiierelor navale, la solicitarea armatorului/comandantului/conducătorului navei.

(6) În cazul efectuării, în afara șantiierelor navale, de reparații la bord în spații închise sau adiacente acestora, în care au fost depozitate produse petroliere, produse chimice lichide sau gaze lichefiate, navele maritime și de navigație interioară altele decât cele de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate sunt inspectate de către ANR în vederea emiterii certificatelor de gas free și hot work, după caz, la cheu, în urma notificării căpitaniei de port în a cărei jurisdicție se află nava, de armatorul/comandantului/conducătorului navei.

(7) Pentru lucrările executate în șantierele navale, ANR nu efectuează inspecții în vederea emiterii certificatelor de hot work.

(8) În cazul efectuării de lucrări de dezmembrare și/sau dezafectare în afara șantiierelor navale, navele maritime și de navigație interioară sunt inspectate de către ANR, în vederea emiterii certificatului de gas free, la locul efectuării lucrărilor, în urma notificării căpitaniei de port în a cărei jurisdicție se află nava, de către armatorul/proprietarul navei.

Art. 6. — (1) Inspecția în vederea emiterii certificatului de hot work la navele maritime și de navigație interioară se efectuează de către ANR, înainte de începerea lucrărilor de reparații.

(2) Sunt exceptate de la emiterea certificatului de hot work navele nepropulsate care nu transportă mărfuri periculoase și nu au la bord spații închise, precum: tancuri de combustibil, de ulei, de reziduuri, substanțe lichide nocive și coferdamuri neventilate. Lucrările de reparații pentru aceste tipuri de navă se efectuează în baza permisului de lucru emis de căpitania în a cărei zonă de jurisdicție se află nava.

Art. 7. — Măsurătorile atmosferei în vederea emiterii certificatelor de gas free și a certificatelor de hot work, precum și pentru accesul personalului de specialitate în spații închise se execută cu aparate și echipamente aflate în bună stare de funcționare, calibrate și verificate în mod regulat, conform recomandărilor producătorului și a legislației în vigoare.

Art. 8. — Pentru activitățile prevăzute în prezentul ordin, ANR percepe tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 9. — (1) Instrucțiunile privind inspecțiile de siguranță efectuate navelor de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate, terminalelor de operare a mărfurilor periculoase (produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate) și verificarea operării în siguranță a navelor de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate sunt prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.

(2) Instrucțiunile privind inspecția navelor maritime și de navigație interioară în vederea emiterii certificatului de gas free sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

(3) Instrucțiunile privind inspecția navelor maritime și de navigație interioară în vederea emiterii certificatului de hot work sunt prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul ordin.

Art. 10. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 11. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii nr. 245/2022 privind inspecțiile de siguranță a navigației la navele de transport și terminalele de operare a mărfurilor periculoase (produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate) și inspecțiile pentru emiterea certificatelor de gas free și hot work în apele naționale navigabile și în porturile românești, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 261 din 17 martie 2022, și Ordinul viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii nr. 1.347/2022 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind inspecțiile de siguranță a navigației la navele de transport și terminalele de operare a mărfurilor periculoase și inspecțiile pentru emiterea certificatelor de gas free și hot work în apele naționale navigabile și în porturile românești, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 785 din 8 august 2022.

Art. 12. — Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin-Mihai Grindeanu

INSTRUCȚIUNI

privind inspecțiile de siguranță efectuate navelor de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate, terminalelor de operare a mărfurilor periculoase (produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate) și verificarea operării în siguranță a navelor de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate

CAPITOLUL I

Inspecția efectuată înaintea începerii operării la navele maritime și de navigație interioară de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate

Art. 1. — (1) Toate navele maritime și de navigație interioară de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, care urmează să opereze în porturile românești și apele naționale navigabile, trebuie inspectate înaintea începerii operării, de personalul de specialitate în vederea emiterii permisului de operare.

(2) Inspecția navelor prevăzute la alin. (1) se efectuează în dana de operare, după acostare și întocmirea formalităților de sosire în port.

Art. 2. — Verificările care se efectuează în cadrul inspecției navelor prevăzute la alin. (1), înaintea începerii operațiunilor de încărcare/descărcare, constau în:

- a) verificarea funcționării în siguranță a instalațiilor și sistemelor de operare marfă;
- b) verificarea instalațiilor și echipamentelor de prevenire și stingere a incendiului;
- c) verificarea instalațiilor și echipamentelor de prevenire și combatere a poluării.

Art. 3. — (1) Dacă sunt îndeplinite criteriile de siguranță în operare, în urma inspecției, se emite permisul de operare.

(2) Dacă în urma inspecției se constată deficiențe majore, se emite o scrisoare de respingere și se interzice operarea navei în terminal. În același timp cu scrisoarea de respingere se înaintează comandantului/conducătorului navei un raport constatat explicativ. Toate cheltuielile survenite sunt suportate de către armatorul/operatorul navei.

(3) Deficiențele majore sunt acele deficiențe constatate de personalul de specialitate, care pot genera incendii, explozii sau orice fel de evenimente cu consecințe grave ce pot pune în pericol viața, integritatea corporală sau sănătatea persoanelor și/sau care pot genera pierderi materiale importante și/sau poluarea mediului înconjurător.

(4) Dacă în timpul inspecției se constată alte deficiențe care pot afecta operarea în siguranță a navei și care pot fi remediate în maximum două ore de la constatarea acestora, permisul de operare este emis după remedierea acestora. În tot acest timp, nava rămâne acostată cu acceptul operatorului terminalului, iar costurile sunt suportate de armatorul/operatorul navei.

(5) Personalul de specialitate are obligația ca, după emiteria permisului de operare și confirmarea primirii lui de comandantul/conducătorul navei, să anunțe căpitania portului în a cărei jurisdicție se află terminalul.

Art. 4. — (1) Navele tip tanc efectuează transfer de produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate de la navă la navă doar într-o dană specializată sau într-o altă dană pentru care s-a primit aprobarea acestei operațiuni, potrivit regulamentului portuar și sunt inspectate de ANR, înaintea începerii operării.

(2) Navele menționate la alin. (1) trebuie să aibă la bord:

- a) pentru navele maritime, manualul de operare transfer marfă de la navă la navă aprobat de administrația statului de pavilion și listele de verificări, pentru transferul de marfă de la navă la navă, conform procedurilor aprobate ale navei;
- b) pentru navele de navigație interioară, listele de verificări, pentru transfer de marfă de la navă la navă, conform procedurilor aprobate ale navei.

(3) Permisul de operare se emite după inspectarea ambelor nave implicate în transferul de la navă la navă.

(4) Pe perioada transferului de la navă la navă, ambele nave sunt verificate periodic de personalul de specialitate, în vederea respectării prevederilor din manualul de operare transfer marfă de la navă la navă și din listele de verificări.

(5) În cazul unor incidente/accidente apărute în timpul transferului de la navă la navă, personalul de specialitate solicită oprirea imediată a operării și permite reluarea operațiunilor de operare numai după remedierea deficiențelor constatate.

Art. 5. — (1) Pentru efectuarea inspecțiilor navelor de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate care urmează să opereze la terminale de tip SPM, personalul de specialitate trebuie informat de către dispeceratul terminalului tip SPM, cu minimum 24 de ore înainte, cu privire la data și ora sosirii navei pentru operare.

(2) Deplasarea și formalitățile necesare transferului de la cheu la navă, pentru efectuarea inspecției, și de la navă la cheu, după efectuarea inspecției de către personalul de specialitate, sunt asigurate de operatorul terminalului tip SPM.

CAPITOLUL II

Verificarea operării în siguranță a navelor de transport produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate

Art. 6. — (1) Operatorii terminalelor de operare a produselor petroliere, produselor chimice lichide și gazelor lichefiate au obligația:

a) de a notifica în timp real personalului de specialitate următoarele operațiuni:

- (i) conectare furtun încărcare/descărcare marfă;
- (ii) începerea încărcării/descărcării mărfii;
- (iii) terminarea încărcării/descărcării mărfii;
- (iv) deconectare furtun de încărcare/descărcare marfă;

b) de a anunța personalul de specialitate, în termen de maximum 30 de minute, producerea oricărui eveniment la bordul navei sau în terminal, eveniment care ar putea afecta siguranța navei, a terminalului sau a mediului înconjurător;

c) de a asigura transferul personalului de specialitate de la cheu la bordul navei și retur.

(2) În situația operării la terminal tip SPM, personalul de specialitate se deplasează la bordul navei atât în vederea efectuării inspecției și emiterii permisului de operare, cât și în cazul anunțării de către operatorul terminalului a unor evenimente care pot afecta siguranța navei, a terminalului sau mediul înconjurător.

Art. 7. — (1) În situația în care nava devine nesigură pe timpul operării și la bordul acesteia are loc un incident, personalul de specialitate solicită oprirea imediată a operării și informează șeful ierarhic și căpitania portului în a cărei jurisdicție se află nava, în legătură cu evenimentul produs. În această situație se întocmesc un certificat de anulare a permisului de operare și un raport de incident.

(2) Prin *incident* se înțelege un eveniment sau o serie de evenimente, altele decât un accident, astfel cum este definit incidentul maritim în Codul de standarde internaționale și practici recomandate pentru investigația privind siguranța în cazul accidentelor sau incidentelor maritime (Codul de investigație a accidentelor), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.255(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008, acceptat de România în temeiul legii și publicat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 84/2010, denumit în continuare *Cod*.

(3) În situația în care la bordul navei se produce un accident, personalul de specialitate solicită oprirea imediată a operării și

informează șeful ierarhic și căpitania portului în a cărei jurisdicție se află nava în legătură cu evenimentul produs. În această situație se întocmesc certificatul de anulare a permisului de operare și un raport de accident.

(4) Prin *accident* se înțelege un eveniment sau o succesiune de evenimente, astfel cum este definit accidentul maritim în Cod.

(5) Reluarea operării navei se face numai în baza emiterii unui nou permis de operare de personalul de specialitate în urma reinspectării navei.

(6) Pentru perioada de verificare a operării navei, personalul de specialitate completează formularul verificare operare marfă. Formularul verificare operare marfă este înaintat comandantului/conducătorului navei pentru a fi semnat și ștampilat, confirmând astfel veridicitatea înscrisurilor din formular.

(7) Pentru perioada de timp în care nava nu operează, fiind emis un certificat de anulare a permisului de operare, nu se completează formularul verificare operare marfă, nu se contorizează timpul și nu se percep tarife.

CAPITOLUL III

Inspekția terminalelor de operare a produselor petroliere, produselor chimice lichide și gazelor lichefiate

Art. 8. — ANR inspectează toate terminalele de operare a produselor petroliere, produselor chimice lichide în vrac și a gazelor lichefiate aflate în porturile românești și apele naționale navigabile, pentru verificarea conformității, în ceea ce privește siguranța în funcționare a instalațiilor destinate operațiunilor de încărcare-descărcare, a instalațiilor și echipamentelor de prevenire și stingere a incendiilor, a instalațiilor și echipamentelor de prevenire și combatere în caz de poluare.

Art. 9. — (1) Inspekția prevăzută la art. 8 se efectuează în maximum 30 de zile de la solicitarea operatorului terminalului.

(2) După finalizarea inspekției terminalului, personalul de specialitate completează raportul de inspekție terminal.

(3) Dacă se constată că sunt îndeplinite condițiile de operare în siguranță a terminalului, în baza raportului de inspekție terminal, se emite certificatul de conformitate terminal.

(4) Certificatul de conformitate terminal are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

(5) În cazul în care în urma inspekției se constată deficiențe ce pun în pericol siguranța terminalului și/sau a navelor, în baza raportului de inspekție terminal, personalul de specialitate emite o scrisoare de respingere terminal și este interzisă operarea navelor în respectivul terminal până la remedierea tuturor deficiențelor constatate.

(6) Operatorul terminalului are obligația de a informa imediat ANR cu privire la orice modificare a condițiilor care au stat la baza certificării terminalului.

(7) Modificarea condițiilor care au stat la baza certificării terminalului duce la suspendarea operării navelor în respectivul terminal, până la remedierea acestora.

(8) Reluarea operării navelor în respectivul terminal se realizează în urma unei reinspekții, efectuată la solicitarea operatorului terminalului.

Art. 10. — (1) Documentele emise de personalul de specialitate, respectiv certificatul de conformitate terminal sau scrisoarea de respingere terminal, se înaintează în copie/în format electronic la căpitania portului în jurisdicția căreia se află terminalul respectiv.

(2) În cazul emiterii unei scrisori de respingere terminal, căpitania portului în a cărei jurisdicție se află terminalul interzice operarea navelor în terminal până la emiterea unui certificat de conformitate.

(3) După remedierea deficiențelor, terminalul este reinspectat, iar dacă toate deficiențele majore au fost rectificate, se emite certificatul de conformitate și căpitania portului în a cărei jurisdicție se află terminalul permite operarea.

Art. 11. — Inspekțiile pentru emiterea certificatului de conformitate terminal se efectuează numai pe timp de zi și în prezența reprezentanților terminalului.

Art. 12. — În cazul terminalelor nou-înființate sau care au suferit modificări la sistemele de stocare sau manipulare a mărfii, operatorul terminalului transmite la ANR o notificare de inspekție cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data punerii în funcțiune.

Art. 13. — (1) Procedurile privind efectuarea inspekțiilor și a verificărilor prevăzute în prezenta anexă în vederea emiterii permisului de operare, a scrisorii de respingere, a raportului constatator explicativ, a certificatului de anulare a permisului de operare, a raportului de incident, a raportului de accident, a formularului verificare operare marfă, a raportului de inspekție terminal, a certificatului de conformitate terminal și a scrisorii de respingere terminal, precum și forma și conținutul acestor documente se stabilesc prin decizie a directorului general al Autorității Navale Române.

(2) Criteriile minime de calificare pentru personalul de specialitate care efectuează inspekțiile și verificările prevăzute în prezenta anexă se aprobă prin decizie a directorului general al Autorității Navale Române.

ANEXA Nr. 2

INSTRUCȚIUNI

privind inspekția navelor maritime și de navigație interioară în vederea emiterii certificatului de gas free

Art. 1. — (1) În vederea emiterii certificatului de gas free, personalul de specialitate inspectează vizual compartimentele și zonele navei și efectuează măsurători ale atmosferei pentru a se asigura că aceasta este liberă de vapori inflamabili sau toxici.

(2) Valorile măsurate pentru fiecare compartiment sau zonă inspectată sunt înscrise într-un raport de măsurători.

(3) Inspekția navei în vederea emiterii certificatului de gas free se efectuează în prezența reprezentanților navei, comandantul/conducătorul navei având obligația să asigure condițiile pentru buna desfășurare a inspekției.

Art. 2. — (1) Valabilitatea certificatului de gas free este de 12 ore.

(2) După emiterea certificatului de gas free, comandantul/conducătorul navei este obligat să păstreze aceleași condiții de siguranță în spațiile inspectate și pentru care s-a emis certificatul, pe toată perioada derulării lucrărilor de reparații din șantier.

Art. 3. — (1) Pentru navele care sunt inspectate și nu îndeplinesc condițiile pentru emiterea certificatului de gas free,

personalul de specialitate emite un certificat de non gas free, însoțit de raportul de măsurători, fiind informată și căpitania portului în a cărei jurisdicție se află nava.

(2) Certificatele de gas free sau, după caz, de non gas free, însoțite de rapoartele de măsurători, sunt semnate și ștampilate atât de personalul de specialitate, cât și de comandantul/conducătorul navei și se păstrează în original la bordul navei pentru o perioadă de minimum 30 de zile după terminarea reparațiilor.

Art. 4. — (1) Procedura privind efectuarea inspekției prevăzute în prezenta anexă în vederea emiterii certificatului de gas free, a raportului de măsurători și a certificatului de non gas free, precum și forma și conținutul acestor documente se stabilesc prin decizie a directorului general al Autorității Navale Române.

(2) Criteriile minime de calificare pentru personalul de specialitate care efectuează inspekția prevăzută în prezenta anexă se aprobă prin decizie a directorului general al Autorității Navale Române.

INSTRUCȚIUNI**privind inspecția navelor maritime și de navigație interioară în vederea emiterii certificatului de hot work**

Art. 1. — (1) Inspecția navelor în vederea emiterii certificatului de hot work se efectuează în prezența reprezentanților navei, comandantul/conducătorul navei având obligația să asigure condițiile pentru buna desfășurare a inspecției.

(2) Certificatul de hot work se emite numai pentru spațiile închise și adiacente acestora de la bordul navelor în care au fost transportate/depozitate produse petroliere, produse chimice lichide sau gaze lichefiate și unde urmează să se execute lucrări cu flacăra deschisă. Zona care se inspectează și pentru care se emite certificatul de hot work trebuie să fie cât mai exact localizată și înscrisă ca atare în certificatul de hot work. Localizarea se face prin înscrierea denumirii compartimentului în conformitate cu documentația tehnică și planurile navei.

(3) Personalul de specialitate măsoară atmosfera spațiului închis inspectat și atmosfera din spațiile adiacente, verifică starea de curățenie astfel încât să nu existe materiale combustibile sau reziduuri care în timp pot deveni combustibile ori care pot emana gaze toxice sau inflamabile, verifică dacă în proximitate există materiale și substanțe inflamabile. Personalul de specialitate verifică măsurile de siguranță înainte de începerea lucrărilor de reparații.

(4) Valorile măsurate pentru fiecare zonă inspectată sunt înscrise într-un raport de măsurători.

(5) Dacă toate condițiile sunt îndeplinite, personalul de specialitate emite certificatul de hot work, care are o valabilitate de 12 ore.

(6) După emiterea certificatului de hot work, comandantul/conducătorul navei este obligat să păstreze aceleași condiții de siguranță în zona inspectată și pentru care s-a emis certificatul, pe toată perioada derulării lucrărilor de reparații.

(7) Dacă nu sunt îndeplinite condițiile pentru emiterea certificatului de hot work, personalul de specialitate emite un certificat de non hot work, iar folosirea flăcării deschise este interzisă, fiind informată și căpitania portului în a cărei jurisdicție se află nava.

(8) Certificatele de hot work sau, după caz, de non hot work, însoțite de rapoartele de măsurători, sunt semnate și ștampilate atât de personalul de specialitate, cât și de comandantul/conducătorul navei și se păstrează în original la bordul navei pentru o perioadă de minimum 30 de zile după terminarea lucrărilor de reparații.

Art. 2. — (1) Procedura privind efectuarea inspecției prevăzute în prezenta anexă în vederea emiterii certificatului de hot work, a raportului de măsurători și a certificatului de non hot work, precum și forma și conținutul acestor documente se stabilesc prin decizie a directorului general al Autorității Navale Române.

(2) Criteriile minime de calificare pentru personalul de specialitate care efectuează inspecția prevăzută în prezenta anexă se aprobă prin decizie a directorului general al Autorității Navale Române.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**privind modificarea și completarea anexelor nr. 1 și 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere**

În temeiul prevederilor art. 62 alin. (2) și ale art. 63 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, al prevederilor art. 24¹ alin. (2) lit. g² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. — Anexele nr. 1 și 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în

vederea obținerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 267 și 267 bis din 13 mai 2013, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La anexa nr. 1 articolul 5 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) școala de conducători auto nu a avut autorizația retrasă în ultimul an la solicitarea acesteia;”

2. La anexa nr. 1 articolul 7 alineatul (1) litera d), punctul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2. cazier judiciar, atestat de pregătire profesională și avize din care să reiasă că este apt din punct de vedere medical și psihologic în cazul instructorilor auto, respectiv cazier judiciar și atestat de pregătire profesională în cazul profesorilor de legislație rutieră;”.

3. La anexa nr. 1 articolul 8 alineatul (1) litera f), punctul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2. cazier judiciar, atestat de pregătire profesională și avize din care să reiasă că este apt din punct de vedere medical și psihologic în cazul instructorilor auto, respectiv cazier judiciar și atestat de pregătire profesională în cazul profesorilor de legislație rutieră;”.

4. La anexa nr. 1, după articolul 11 se introduce un nou articol, articolul 111, cu următorul cuprins:

„Art. 111. — (1) Școlile de conducători auto autorizate pentru cel puțin una dintre categoriile A1, A2, A și care dețin o motocicletă cu transmisie automată cu cilindrul maximă de 125 cm³, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg, din categoria A1, pot efectua și cursul prevăzut la art. 24¹ alin. (2) lit. g²) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Pentru a efectua cursul prevăzut la alin. (1) școala de conducători auto depune la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. documentele motocicletei/motocicletelor care îndeplinește/îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 5 alin. (3) lit. a). Certificatul de agreare emis de către Regia Autonomă «Registrul Auto Român» va conține mențiunea care atestă faptul că respectivele motociclete sunt dotate cu transmisie automată.”

5. La anexa nr. 3, articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 18. — (1) Un cursant finalizează pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere dacă promovează o evaluare aferentă pregătirii teoretice, respectiv o evaluare aferentă pregătirii practice.

(2) Evaluarea teoretică se susține după ce cursantul a efectuat numărul minim de ore de pregătire teoretică, iar evaluarea practică se susține după ce cursantul a efectuat numărul minim de ore de pregătire practică.

(3) Evaluarea teoretică nu poate fi efectuată într-o perioadă mai mare de 60 de zile de la data evaluării practice.”

6. La anexa nr. 3 articolul 42 alineatul (1), după litera y) se introduc două noi litere, literele z) și aa), cu următorul cuprins:

„z) să realizeze un grad anual calendaristic minim de promovabilitate la examinarea teoretică aferentă obținerii permisului de conducere categoria B de 50%, care reprezintă raportul dintre numărul de cursanți care au promovat primul examen teoretic și numărul cursanților care s-au prezentat pentru prima dată la examen în această perioadă; datele privind gradul de promovabilitate anual al candidaților fiecărei școli de conducători auto sunt asigurate de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări;

aa) să efectueze cursuri complete de pregătire care constau atât din pregătirea teoretică, cât și din pregătirea practică, pentru 70% din totalul cursanților care efectuează ore în cadrul școlii de conducători auto, într-un an calendaristic;”.

7. La anexa nr. 3, după articolul 48 se introduce un nou articol, articolul 48¹, cu următorul cuprins:

„Art. 48¹. — (1) Cursul prevăzut la art. 11¹ din anexa nr. 1 la ordin constă în efectuarea unui număr minim de 10 ore de pregătire practică, dintre care primele 4 ore în poligon.

(2) Prevederile ordinului referitoare la înscrierea și efectuarea pregătirii pentru obținerea permisului de conducere sunt aplicabile și posesorilor de permis categoria B care optează pentru efectuarea cursului prevăzut la alin. (1).

(3) Ca urmare a efectuării cursului prevăzut la alin. (1), școlile de conducători auto eliberează o adeverință, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 7 la prezenta metodologie.

(4) Programa de învățământ pe care școlile de conducători auto este necesar să o respecte la efectuarea cursului prevăzut la alin. (1) este cea menționată la modulele 4.1.1 și 4.1.2 din anexa nr. 4 la ordin, aplicabilă vehiculelor cu transmisie automată.

(5) Informațiile cu privire la deținerea adeverinței prevăzute la alin. (3) se transmit Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări prin mijloace electronice automate, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între aceasta și Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.”

8. La anexa nr. 3, după anexa nr. 6 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 7, care va avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și Regia Autonomă „Registrul Auto Român” vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin-Mihai Grindeanu

ANEXĂ

(Anexa nr. 7 la Metodologia de organizare și desfășurare
a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor
în vederea obținerii permisului de conducere)

(dimensiuni A5)

Școala de conducători auto

.....

Seria: AS Nr.

Valabilă din data de:

A DEVERINȚĂ
Nr. /

Prin prezenta se adevărește faptul că domnul/doamna,
C.N.P., posesor/posesoare al/a permisului de conducere seria nr.
și care a obținut categoria B în data de, a absolvit cursul minim obligatoriu prevăzut la
art. 24¹ alin. (2) lit. g²) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile
publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, necesar conducerii motocicletelor cu
transmisie automată cu cilindrul maximă de 125 cm³, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport
putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg, din categoria A1.

Cursul a fost efectuat de la data de până la data de, fiind înscris în Registrul
național al cursanților cu nr. /

Director,
Numele și prenumele
.....
Semnătura
..... L.S.

Managerul școlii de conducători auto,
Numele și prenumele
.....
Semnătura
.....

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

